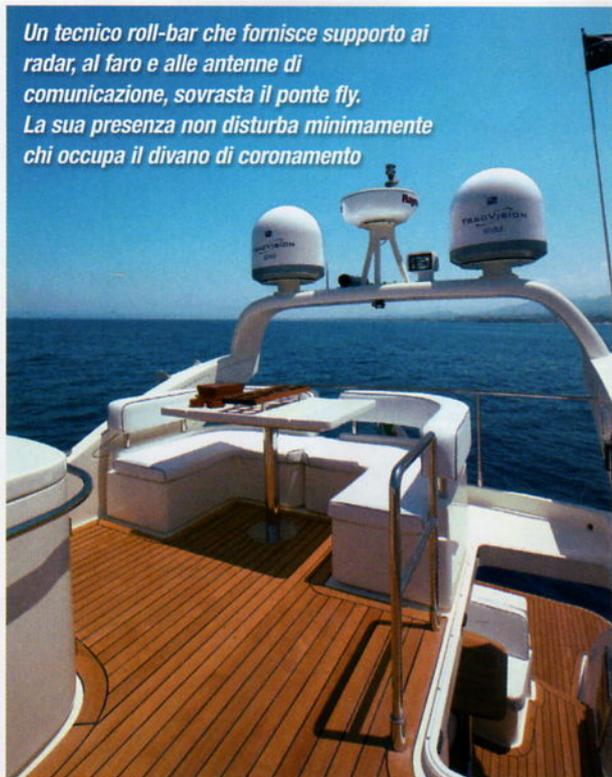


*Un tecnico roll-bar che fornisce supporto ai radar, al faro e alle antenne di comunicazione, sovrasta il ponte fly. La sua presenza non disturba minimamente chi occupa il divano di coronamento*



riore e uno spazioso divano a sei posti situato proprio dietro la postazione di comando, in prossimità del roll-bar. Completa l'arredamento del ponte fly un mobile multiuso con alloggiamento per minifrigo, barbecue e piccolo lavabo e un pratico tavolo apribile.

### **Gli ambienti interni**

Il pozzetto esterno ci introduce, attraverso una tecnica porta scorrevole in acciaio inox e cristalli riflettenti, alla zona living, ampio salone che offre una grande sensazione di spazio e soprattutto di confort. Disegnato, come tutti gli ambienti del 58 dall'Aicon Style Center, il salone mostra una pianta squadrata ed esclude mobili e arredi verticali, in modo che nulla interrompa l'orizzontalità del mare ed è arricchito da un'area relax che ospita due divani contrapposti e da vetrate a 360 gradi sul mare. Il cromatismo è giocato sul contrasto fra i colori tenui di ciellino e tappezzerie e quelli più scuri di pelletteria e alcuni elementi di arredo in marrone scuro. Due gradini fanno da separazione rispetto alla zona bar-cucina, ambiente perfettamente attrezzato e dotato di forno a microonde, ampio piano di lavoro in granulon con quattro fuochi, gavoni di stivaggio e frigorifero/freezer con capacità di 250 litri. Un vetro opaco divide idealmente la cucina dalla sala da pranzo, che è posta dall'altro lato della barca, ed è arredata con un tavolo centrale e sedute per sei persone. L'illuminazione diurna è garantita dalle grandi vetrate laterali e di prua, mentre quella notturna sfrutta le luci alogene posizionate a soffitto. Verso prua, sulla dritta, è posizionata la plancia di comando, dotata di una ricca e completa strumentazione di navigazione e posizionamento (tutta ridondata) e doppia seduta di pilotaggio. ►►



*In alto, il pozzetto, tutto foderato in teak. La stessa preziosa essenza è impiegata anche per tavolo e sedie. La plancia di comando esterna compete con quella interna per ergonomia e completezza delle dotazioni tecniche*

